

Synthèse offre import Maersk / ADIR

Validité 6 mois : du 1^{er} Avril au 30 Septembre 2024

I – Taux de fret

Import Europe vers Port Reunion DRY

Les conteneurs DRY/OPEN TOP/FLAT sont au même tarif de fret (BAS) mais la surcharge SEP correspondante au type de conteneur sera à ajouter en sus du fret.

L'ensemble du contrat bénéficiera des réductions conséquentes suivantes :

-250EUR-USD/20TC

-500EUR-USD/40TC à l'exception des corridors mentionnés ci-dessous :

- Rouen vers port Reunion : Réduction -130EUR/20TC

- Valence vers Port Reunion : Réduction -460EUR/40TC

- Le Havre vers Port Reunion : Réduction -358EUR/20TC et - 1039EUR/40TC

Import vers Port Reunion REEFER

L'ensemble du contrat bénéficiera des réductions conséquentes suivantes :

-460EUR-USD/40HREEF

De nouveaux ports ont été ajouté au contrat ADIR au départ d'Europe et d'Asie

Import Asie vers Port Reunion DRY

De nouveaux ports ont été ajouté au contrat ADIR au départ de l'Asie

Les taux Asie exceptionnellement valide du **01/04/2024 au 30/06/2024**.

II – Surcharges

L'ensemble des taux de fret incluent les surcharges suivantes : DDF, EXP, LSS, CWS, ERS.

Toutes les autres surcharges sont fluctuantes

La BAF qui reste basée sur le prix moyen du brut ainsi que l'ETS/EMS (Emission trading system) sont sujettes à variation trimestrielle avec un préavis publié un mois avant application.

Charge Code	Charge Code Description	Charge Type	Surcharge Association
ERS	Emergency Risk Surcharge	Freight	Inclusive

VP1	Value Protect 1 DRY	Complementary insurance	Subject to
VP5	Value Protect 1 REEFER	Complementary insurance	Subject to
CP1	Container Protect REEFER+DRY	Complementary insurance	Subject to
EBS	Emergency Bunker Fee	Freight	Inclusive
BAF	Bunker Adjustment Factor	Freight	Subject to
DPA	Arbitrary - Destination	Freight	Inclusive
OPA	Arbitrary - Origin	Freight	Inclusive
ODF	Documentation fee - Origin	Origin	Subject to
DDF	Documentation fee - Destination	Destination	Inclusive
PSS	Peak Season Surcharge	Freight	Inclusive
LSS	Low Sulfur Surcharge	Freight	Subject to
ETS/EMS	Emission trading system	Freight	Subject to
*ECS	Emergency contingency surcharge	Freight	Subject to
*TDS	Transport Disruption surcharge	Freight	Subject to

*ECS / TDS, voir le récapitulatif surcharge "ADIR Red Sea Situation"

La TDS est applicable uniquement si passage via le Cap de Bonne Espérance.

La TDS sera automatiquement annulée si passage via Canal de Suez

Pour les conteneurs de qualité alimentaire, une surcharge de 90€ est appliquée pour le FL2 et 145€ pour le FL1 en sortie de France uniquement. Ces tarifs sont flottants.

Merci de revenir vers nous en ce qui concerne les autres pays, en cas de besoin.

La CP1 est applicable pour tous les ports.

Surcharges conteneurs spéciaux (FLAT / Open Top) :

Elles sont applicables en sus du fret sous la dénomination SEP et peuvent être modifiées en cours de contrat. Nous vous invitons à vérifier la surcharge applicable au moment du booking.

Ci-dessous les montants applicables pour le mois d'avril.

Route code	Location	Currency	20 OPEN	20 FLAT	40 OPEN	40 FLAT
Z5EI	Europe (Excluding Ukraine, Romania, Georgia, Egypt and Turkey) to Indian Ocean Islands	EUR	240	240	480	480
Z5EI	Alexandria, Ambarli Port Istanbul, Ashdod, Beirut, Constanta, Damietta, Gemlik, Haifa, Iskenderun, Izmir, Izmit Korfezi, Mersin, Pivdennyi, Port Said East, Poti, Sokhna,	USD	270	270	540	540
W5R	Durban	USD	300	300	600	600

Surcharges marchandises dangereuses :

Elles sont applicables en sus du fret et peuvent être modifiées en cours de contrat. Nous vous invitons à vérifier la surcharge applicable au moment du booking.

Pour les marchandises dangereuses uniquement en sortie des ports de Fos sur mer / Rouen / Le Havre vers Port Réunion, les surcharges sont fixe pour les conteneurs DRY :

IMO class FIXE	20 Dry	40 Dry
2,1	44 EUR	88 EUR
3	44 EUR	88 EUR
4,1	44 EUR	88 EUR
5,1	44 EUR	88 EUR
5,2	44 EUR	88 EUR
8	44 EUR	88 EUR
9	44 EUR	88 EUR

III – Freetime

Les freetimes au départ varient en fonction de l'équipement et du port de départ. Il est important de vous informer des conditions de freetime applicables aux origines avant tout booking.

Les conditions de freetime mentionnés ci-dessous ne sont applicables que pour le contrat 11318925 et pour tous les adhérents sans distinction.

Freetime import (Port Reunion) :

Conteneur: 20DRY / 40DRY / 40HDRY/ (FLAT, OPEN TOP et dangereux inclus)

Freetime ADIR: 30 jours

A titre exceptionnel freetime : 50 jours, Validité : 01/04/2024 au 30/05/2024

Freetime standard Dry (non dangereux): 15 jours

Freetime standard Dry (dangereux): 12 jours

Freetime standard FLAT/Open Top: 10 jours

Conteneur: 40 HREEF (non dangereux).

Freetime ADIR: 30 jours

Freetime standard Dry 10 jours

IV – Allocation

Conteneurs Dry :

Europe vers Port Reunion : 50 FFE par semaine

Afrique du sud vers Port Reunion : 0.5 FFE par semaine

Conteneurs Reefer :

Europe vers Port Reunion : 4 FFE par semaine

La compagnie se réserve le droit de diminuer l'allocation sans préavis si le volume d'utilisation de l'allocation est inférieur à 80%.

Ces objectifs prennent en compte le manque d'équipement aux origines ainsi que les éventuels changements/retards de navire de la compagnie.