



**MAERSK**



# Situation Update: Red Sea / Gulf of Aden



This presentation is for informational purposes only and Maersk does not warrant the accuracy of the information included.

# Exemple de routing Temporairement modifié

[Informations navires déviés](#)

9 Information as of Jan 10, 2024

Classification: Public



# Surcharges exceptionnelles applicables



## Transport Disruption Surcharge (TDS)

La TDS est introduite en vertu de la clause 20(a) de notre Bill of Lading ou la clause 22(a) de notre House BL (le cas échéant)

Elle a été introduite pour cause d'entrave, de risque, de danger et du retard lié au transit via la Mer Rouge et au coût additionnel associé au routing alternatif temporaire nécessaire pour livrer les marchandises à leur destination.

Applicable sur tous les conteneurs **temporairement** déviés par le Cap de Bonne Espérance et qui auraient dû initialement passer par la Mer Rouge.

- 200 USD pour 20 DRY
- 400 USD pour 40 DRY/40 HDRY
- 450 USD pour 40 REEF

[Information surcharge](#)

# Surcharges exceptionnelles applicables



## Emergency Contingency Surcharge (ECS)

L' Emergency Contingency Surcharge (ECS) est une surcharge fret introduite à cause des sévères perturbations associées à la situation actuelle.

L'ECS couvre les répercussions importantes telles que la congestion, le manque d'Equipment, les rotations de navire annulées, ...

### **1 - Effective et applicable depuis le 01/01/2024.**

#### **S5 - Import Reunion depuis Moyen Orient / Inde:**

- 300 USD pour 20 DRY
- 100 USD pour 40 DRY/40 HDRY
- 50 USD pour 20 REEF
- 100 USD pour 40 REEF

**2 - Z5 - Import Reunion depuis l'Europe:** Suppression de l'ECS à compter du 12/01/2024 (Date de calcul du prix).

3 - Non applicable pour l'export depuis La Reunion

Cette surcharge reste sujette à variation durant l'exécution du contrat

[Information surcharge](#)





MAERSK